

La mairie s'offre deux autos payées par la pub

Originalité La municipalité a fait appel à une formule innovante de communication itinérante de proximité pour les annonceurs.

Une formule innovante et économique qui permet de ne pas débourser les deniers publics. La mairie de Sète présentait mardi, fierement, ses deux nouveaux véhicules... gratuits!

Son un Renault Kangoo électrique d'une valeur d'environ 15 000 € (après subvention de l'Ademe, l'agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, et remise du concessionnaire) et un minibus Renault Traffic de 9 places dont le prix d'achat avoisine les 25 000 €. Au total, 40 000 € qui ne seront pas piochés dans les caisses de la Ville mais financés par un ingénieux système qui fait appel aux annonceurs locaux.

17 entreprises ont opté pour ce nouveau concept

Pour un tarif de 500 à 5 000 €, selon la taille de l'emplacement publicitaire sur les voitures, 17 sociétés ont opté pour ce concept de communication itinérante. « Ces voitures constituent un très intéressant support de communication pour nous. Pour 1 500 €, la pub de notre société se promènera partout en ville pendant trois ans! », commentait hier Philippe Valette, au nom de la société d'électricité SPIE.

Une menuiserie, un ferronnier, un opticien et même les pompes funèbres ont souscrit à cette idée lancée, il y a déjà 17 ans, par la société Visiocon. « Nous mettons à disposition gratuite des véhicules mais pendant trois ans, avec garantie constructeur et kilométrage illi-



■ Pour ces deux véhicules, la Ville aurait dû déboursier 40 000 €. Il n'en sera rien. Ph. V.A.

mité. Grâce à la publicité apposée sur la carrosserie, les annonceurs peuvent véhiculer leur image de marque. Nous sommes totalement dans la communication de proximité. De plus, chaque voiture est personnalisée par le logo de la commune », explique Gilles Fontaine, le directeur régional de Visiocon pour le Sud-Est.

Leader sur ce secteur, Visiocon travaille avec plus de 1 200 collectivités en France. Sur Sète, le Kangoo sera affecté au service des espaces verts (visible sur les ronds-points par exemple!) et le minibus transportera les enfants du centre social Gabrino un samedi ainsi que ceux d'autres associations sportives le

week-end. Au terme de l'opération, soit dans trois ans, la mairie aura la possibilité d'acquiescer les véhicules.

S.C.

Sur le Bassin...

Plusieurs communes du coin ont fait appel aux services de Visiocon. Ainsi Frontignan dispose depuis 3 ans d'un minibus 9 places. Balaruc-le-Vieux utilise aussi depuis 2 ans un minibus pour le transport des enfants et des personnes âgées. Un Kangoo 5 places "tourne" aussi sur Marseillan.

Parc auto de la Ville : 250 véhicules motorisés

On ne le sait pas toujours mais le millier d'agents embauchés par la Ville de Sète nécessite un important parc auto. Ainsi compte-t-il 33 engins dits divers (balayeuses, tracteurs, élévateurs...), deux autocars affectés aux Châlets Saint-Hugues (propriété de la Ville dans la Chartreuse), mais aussi 38 scooters 125 cm³, 4 poids lourds, 111 véhicules utilitaires et 75 voitures particulières utilisés par les chefs de service. À cela, s'ajoutent les 10 vélos électriques.

Un parc assez important dont l'entretien s'élève à 225 000 € par an, hors carburant. Car côté gazole et essence, l'année 2012 a enregistré une consommation équivalente à 330 000 €. Sachant que tous les véhicules s'approvisionnent dans les stations Total avec lequel un contrat à prix avantageux a été signé, après appel d'offres.

À noter que François Comminches, en tant que membre du comité des régions a signé en 2009 à Bruxelles la convention des maires qui oblige à

réduire les émissions de CO₂ de 20% d'ici 2020. Une des raisons pour lesquelles 12 véhicules de la Ville fonctionnent déjà au gaz naturel ou qu'un projet de station de recharge en gaz naturel est en projet. Parallèlement, pour rendre le parc plus écolo, l'utilisation du Renault Kangoo électrique sera particulièrement observée. Car si l'essai est concluant et que la résistance des batteries est fiable, il n'est pas exclu que la municipalité poursuive son équipement en véhicules électriques.

Sète : autos "gratuites" pour la Ville



■ Un minibus et une voiture électrique ont été acquis par la municipalité.

L'idée est simple : faire sa pub et l'afficher sur les voitures de la Ville. En payant, les 17 annonceurs permettent au contribuable de ne rien déboursier. Balaruc-le-Vieux et Frontignan s'y sont mis aussi. > Sète | Cahier 1 | P 3